



<p><b>BASES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rede fluvial</li> <li>Curvas de nivel</li> <li>Rede ferroviaria</li> <li>Rede viaria</li> <li>Construcións</li> <li>Parcelario catastro</li> </ul> <p><b>LÍMITES ADMINISTRATIVOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Concello</li> <li>Parroquias</li> </ul>	<p><b>CLASE DE SOLO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Solo Urbano (SU)</li> <li>Solo Núcleo Rural (SNR)</li> <li>Solo Urbanizable (SUB)</li> </ul>	<p><b>CATEGORÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Solo Urbano Consolidado (SUC)</li> <li>Solo Urbano Non Consolidado (SUNC)</li> <li>Solo de Núcleo Rural Tradicional (SNRT)</li> <li>Solo de Núcleo Rural Común (SNRC)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección Agropecuaria (SRPA)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección das Augas (SRPAU)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección de Costas (SRPC)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección de Espazos Naturais (SRPEN)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección Forestal (SRPF)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección de Infraestruturas (SRPIN)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección Patrimonial (SRPP)</li> <li>Solo Rústico de especial Protección Paisaxística (SRPPX)</li> <li>Solo Rústico de Protección Ordinaria (SRPO)</li> </ul>	<p><b>SUBCATEGORÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUNC, DOTA</li> <li>SUNC, RIRU</li> <li>SUNC, URBA</li> </ul>	<p><b>DOTACIÓNS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SX, EQ, Ob</li> <li>SX, EL, Ob</li> <li>SX, IS, Ex</li> <li>SX, IC, Ex</li> <li>SL, EQ, Ob</li> <li>SL, EL, Ob</li> <li>SL, IC, Ex</li> <li>SL, IC, Ob</li> <li>DPV, EQ</li> <li>DPV, EL</li> </ul>	<p><b>INFRAESTRUTURAS DE COMUNICACIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EST, Ex</li> <li>AUT, Ex</li> <li>AUT, Ob</li> <li>DEPU, Ex</li> <li>DEPU, Ob</li> <li>MUN, Ex</li> <li>MUN, Ob</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS IC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aliñación edif. (SNR)</li> <li>Límite edif. (LLE) (SR)</li> <li>DPV</li> <li>Zona de afección</li> <li>FFCC, Límite edificación</li> <li>FFCC, Zona de protección</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS DE COSTAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ribeira do mar</li> <li>DPMAT</li> <li>Servidume de tránsito</li> <li>Servidume de protección</li> <li>Zona de influencia</li> </ul> <p><b>AFECCIÓNS DO POL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Senda Costa Ártabra</li> </ul> <p><b>AFECCIÓNS DE AUGAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de policía</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS DE PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elemento arqueolóxico</li> <li>Elemento arquitectónico e etnográfico</li> <li>Contorno arqueolóxico</li> <li>Contorno arquitectónico</li> <li>Área de protección integral xacementos</li> <li>Camiño de Santiago, Trazado</li> <li>Camiño Santiago Complementario</li> <li>Camiño Santiago Vestibios Históricos</li> <li>Camiño Santiago, Ámbito</li> </ul>			<p>CONCELLO DE NARÓN</p> <p>PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</p> <p>ALFREDO GARROTE PAZOS / IRIA PÉREZ MIRANDA / VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA</p> <p>Documento para a Aprobación Inicial</p> <p>CLASIFICACIÓN E CATEGORIZACIÓN DO SOLO</p>
<p>15054</p> <p>outubro 2023</p> <p>ETRS89 UTM 29N</p> <p>1 / 5.000</p>										<p>0 62.5 125 250</p> <p>Metros</p>	