



<b>BASES</b> Rede fluvial Curvas de nivel Rede ferroviaria Rede viaria Construcións Parcelario catastral	<b>CLASE DE SOLO</b> Solo Urbano (SU) Solo Núcleo Rural (SNR) Solo Urbanizable (SUB)	<b>CATEGORÍA</b> Solo Urbano Consolidado (SUC) Solo Urbano Non Consolidado (SUNC) Solo de Núcleo Rural Tradicional (SNRT) Solo de Núcleo Rural Común (SNRC) Solo Rústico de especial Protección Agropecuaria (SRPA) Solo Rústico de especial Protección das Augas (SRPAU) Solo Rústico de especial Protección de Costas (SRPC) Solo Rústico de especial Protección de Espazos Naturais (SRPEN) Solo Rústico de especial Protección Forestal (SRPF) Solo Rústico de especial Protección de Infraestruturas (SRPIN) Solo Rústico de especial Protección Patrimonial (SRPP) Solo Rústico de especial Protección Paisaxística (SRPPX) Solo Rústico de Protección Ordinaria (SRPO)	<b>SUBCATEGORÍA</b> SUNC, DOTA SUNC, RIRU SUNC, URBA	<b>DOTACIÓNS</b> SX, EQ, Ob SX, EL, Ob SX, EL, Ob SX, IS, Ex SX, IC, Ex SX, IC, Ob SX, IC, Ob SL, EQ, Ob SL, EQ, Ob SL, EL, Ob SL, IC, Ex SL, IC, Ob DPV, EQ DPV, EL	<b>INFRAESTRUTURAS DE COMUNICACIÓN</b> EST, Ex AUT, Ex AUT, Ob DEPU, Ex DEPU, Ob MUN, Ex MUN, Ob	<b>AFECCIÓNS IC</b> Aliñación edif. (SNR) Limite edif. (LLE) (SR) DPV Zona de afección FFCC, Limite edificación FFCC, Zona de protección	<b>AFECCIÓNS DE COSTAS</b> Ribeira do mar DPMAT Servidume de tránsito Servidume de protección Zona de influencia	<b>AFECCIÓNS DE PATRIMONIO</b> Elemento arqueolóxico Elemento arquitectónico e etnográfico Contorno arqueolóxico Contorno arquitectónico Área de protección integral xacementos Camiño de Santiago, Trazado Camiño Santiago Complementario Camiño Santiago Vestibios Históricos Camiño Santiago, Ámbito			CONCELLO DE NARÓN <b>PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</b> ALFREDO GARROTE PAZOS / IRIA PÉREZ MIRANDA / VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA Documento para a Aprobación Inicial
<b>LÍMITES ADMINISTRATIVOS</b> Concello Parroquias	<b>15054</b> outubro 2023 ETRS89 UTM 29N 1 / 5.000	<b>CLASIFICACIÓN E CATEGORIZACIÓN DO SOLO</b> 15054_PXOM_202310_AI_PORD_02CL_08 0 62,5 125 250 Metros									