



<p>BASES</p> <ul style="list-style-type: none"> Rede fluvial Curvas de nivel Rede ferroviaria Rede viaria Construcións Parcelario catastro 	<p>CLASE DE SOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> Solo Urbano (SU) Solo Nucleo Rural (SNR) Área de crecemento. Solo urbanizable (SUB) <p>CATEGORÍA DE SOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> SUC SNRT SUNC SNRC 	<p>SISTEMAS XERAIS EQUIPAMENTOS (EQ) E ESPAZOS LIBRES (EL)</p> <ul style="list-style-type: none"> SX Equipamentos. Existentes SX Equipamentos. Propostas SX Espazos Libres. Existentes SX Espazos Libres. Propostas 	<p>SISTEMAS XERAIS INFRAESTRUTURAS DE COMUNICACIÓN (IC)</p> <ul style="list-style-type: none"> FER. EST. Ex VIA. EST. Ex VIA. AUT. Ex VIA. DEPU. Ex VIA. MUN. Ex VIA. AUT. Ob VIA. DEPU. Ob VIA. MUN. Ob SX Infraestr. Comunic. Existentes SX Infraestr. Comunic. Propostas 	<p>SISTEMAS XERAIS INFRAESTRUTURAS DE REDES DE SERVICIOS (IS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Rede Abastecemento. Existente Rede Saneamento. Existente Rede Electricidade. Existente Rede Gas. Existente Rede Telecomunicacións. Existente Rede Abastecemento. Proposta Rede Saneamento. Proposta Rede Electricidade. Proposta Rede Gas. Proposta Rede Telecomunicacións. Proposta Antena Telecomunicacións. Existente SX Infraestr. Servizos Existentes 	<p>AFECCIÓN DE COSTAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Ribeira do mar DPMT Servidume de tránsito Servidume de protección Zona de influencia <p>AFECCIÓN POL</p> <ul style="list-style-type: none"> Sendas Costa Ártabra 			<p style="text-align: right;">CONCELLO DE NARÓN</p> <p style="text-align: center;">PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</p> <p style="text-align: center;">ALFREDO GARROTE PAZOS / IRIA PÉREZ MIRANDA / VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA</p> <p style="text-align: right;">Documento para a Aprobación Inicial</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ESTRUTURA XERAL E ORGÁNICA DO TERRITORIO</p> <p style="text-align: right;">15054_PXOM_202310_AL_PORD_01EX_09</p>
						<p>15054</p> <p>outubro 2023</p> <p>ETRS89 UTM 29N</p> <p>1 / 2.000</p>	<p>0 62.5 125 250</p> <p>Metros</p>	